Администрация сельского поселения Раменское

Сямженского муниципального района Вологодской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.10.2016 г. № 73

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района на 2016 – 2035 годы

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Раменское **ПОСТАНОВЛЯЮ**:

- 1.Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района на 2016 2035 годы» (прилагается).
 - 2.Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.
 - 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.
- 4. Настоящее постановление подлежит размещению на сайте Администрации сельского поселения Pamenckoe ramenpos.ru в информационнотелекоммуникационной сети Интернет.

Глава поселения

И.И.Калабашина

Муниципальная программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района на 2016 – 2035 годы

ПАСПОРТ Программы

Наименование программы	Муниципальная программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района на 2016 – 2021 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	 Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2016 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Генеральный план Раменского сельского поселения Сямженского муниципального района, Устав сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района
Разработчик программы Исполнители	Администрация сельского поселения Раменское Администрация сельского поселения Раменское
программы Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Раменское
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Раменского сельского поселения Сямженского муниципального района
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Раменского сельского поселения Сямженского муниципального района
Сроки реализации программы	2016 — 2021 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 282,0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2016-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Мероприятия	- разработка проектно-сметной документации;
программы	- приобретение материалов;
	- мероприятия по организации дорожного движения;
	- ремонт, содержание автомобильных дорог.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Раменского сельского поселения Сямженского муницпального района. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортоной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие сельского поселения

Центр сельского поселения расположен в д. Раменье. По территории сельского поселения проходит автодорога Москва — Архангельск. Сельское поселение располагает большими земельными ресурсами: общая площадь по выданным исходным даннымсоставляет 57 805 га, земли сельскохозяйственных угодий 14 683 га, земли населенных пунктов 497 га.

На территории поселения расположено 17 населенных пункта в которых проживает 953 человек, средняя численность населения от 1 до 810 человек. Самые крупные населенные пункты: д. Раменье (282 чел.); п. Гремячий (669 чел.); п. Ширега (123 чел.).

Список населенных пунктов

Таблица 1

Наименование населенного пункта	Общая площадь (га)
д. Раменье	64,23
д. Артемовская	14,0
д. Бурачевская	8,0
д. Васильевская	7,0
д. Великий Двор	11,08
д. Веретье	15,0
д. Выдриха	15,0
п. Гремячий	104,0
д. Иконниково	10,0
д. Клепиковская	9,0
д. Лодыженская	7,0
д. Марковская	13,0
д. Мининская	14,0
д. Опариха	5,0
д. Трофимово	5,0
д. Харитоновская	12,0
п. Ширега	185,0

Выгодное географическое положение, наличие автодорог, обеспеченность сельхозугодиями, устойчивые климатические условия способствуют развитию на территории поселения сельскохозяйственного производства.

1.2.Пассажирские перевозки населения обеспечиваются следующими маршрутами:

Внутрирайонным маршрутом Раменье – Сямжа, охватывающем населенные пункты: Раменье – Лодыженская – Клепиковская – Гремячий – Ширега (обеспеченно жителей – 1332 или 92 % от общего населения поселения). Характеристика маршрута: протяженность – 43,0 км, время в пути – 1 час.

Междугородним маршрутом Вологда – Верховажье, охватывающем населенные пункты: Ширега – Великий Двор – Васильевская (обеспеченно жителей – 182 или 12 % от общего населения поселения). Характеристика маршрута: протяженность – 43,0 км, время в пути – 1 час.

В настоящее время общественным транспортом обслуживается 94 % или 1359 жителей поселения. Из деревней, имеющих постоянное население, только Иконниково, Мининская, Марковская располагаются не в зоне обслуживаются автобусными маршрутами.

Хранение личного автотранспорта происходит на придомовых участках в индивидуальной застройке.

1.3. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена не только поселковыми дорогами и проходящими внешними автодорогами, но и внутренними улицами в жилой застройке и проездами.

Характеристика улично-дорожной сети по населенным пунктам приведена в таблице 2.

Таблица 2 Характеристика улично–дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Раменское

№ п/	Наименование автодороги	Протяжен	Покрытие, протяженность, км.			
П		ность	а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт
		KM.			-	1.0
1	2	3	4	5	6	7
1	п. Гремячий:	6,75				6,75
2	д. Раменье:	3,5			1,0	2,5
3	д.Марковская	0,5				0,5
4	п.Ширега	3,3				3,3
5	д.Выдриха	0,6				0,6
6	д.Артемовская	0,2				0,2
7	д.Марковская	0,4				0,4
8	д.Васильевская	0,8				0,8
9	д.Великий Двор	0,5				0,5
10	д.Мининская	0,5				0,5
11	д.Клепиковская	1				1
12	д.Лодыженская	0,5				0,5
13	д.Иконниково	0,5				0,5
14	д.Харитоновская	0,5				0,5
15	д.Иконниково	0,25				0,25
16	д.Опариха	0,3				0,3
17	д.Веретье	0,4				0,4
18	д.Бурачевская	0,2				0,2
	Итого поселение Раменское	20,7			1,0	19,7

Большая часть улично-дорожной сети населенных пунктов не имеет твердого покрытия (в основном это внутренние улицы и проезды), что делает её труднопроезжаемой особенно в весенне-осенний период.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития сельского поселения Раменское характеризуется следующими показателями:

Наумонования помораженя	Факт					
Наименование показателя	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.		
Численность населения поселения,	1062	1004	977	953		
человек	1002	1004	377			

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Раменского сельского поселения.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2016 – 2035 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3.Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

3.1. Общие положения

- 1.Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
- -тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- -состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .
- 2.Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
- 3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
- 4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектносметной документации.
- 5.Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
- 6.Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Сямженского муниципального района, а также внебюджетные источники.
- 7.Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.2.Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

- 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
- 4. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения Раменское, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы является Администрация сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района. Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Раменское Сямженского муниципального района, Глава сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

5. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека:
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение 1 к Постановлению Администрации сельского поселения Раменское от 31.10.2016г.№73

муниципального района на 2016 – 2035 годы

№ п/п	Наименование показателей	2016 Год (т.р.)	2017 год (т.р.)	2018 год (т.р.)	2019 год (т.р.)	2020 год (т.р.)	2021- 2035 год (т.р.)
1.	Ремонт автомобильной дороги	282,0	282,0	282,0	282,0	282,0	282,0
2	Освещение автомобильных дорог	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0