

Администрация Сямженского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.03.2013 № 86

с. Сямжа

Об утверждении районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»

В целях повышения уровня защищенности участников дорожного движения, улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик дорог районного значения, повышения уровня обучения правильному поведению на улично-дорожной сети в школах и дошкольных образовательных учреждениях

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить районную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы» (прилагается).

2. Контроль над выполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Семенкова В.Н, председателя комиссии по безопасности дорожного движения.

Глава района

А.Б. Фролов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Сямженского муниципального-
района
от 06.03.2013 № 86

Районная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»

Паспорт Программы

Наименование Программы	- районная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»;
Основание для разработки Программы	- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «Концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Разработчик Программы	- комиссия по безопасности дорожного движения района;
Основные исполнители Программы	- администрация района, сельские поселения района*, отделение полиции по Сямженскому району*, управление образования, Сямженское ДРСУ ОАО «Вологодатор»*; ОАО ДЭП № 184*

Основная цель Программы	- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом;
Основные задачи Программы	- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дорог районного значения, повышение уровня защищенности участников дорожного движения: транспорта и пешеходов, организация профилактической работы с участниками дорожного движения, повышение уровня обучения правильному поведению на улично-дорожной сети в школах и дошкольных образовательных учреждениях
Сроки реализации Программы	- 1-й этап - 2013 - 2015 годы; 2-й этап - 2016 - 2020 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	- всего на реализацию Программы - тыс. рублей, в том числе: районный бюджет – 40 тыс. рублей; (1 этап) бюджеты сельских поселений* – тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- - уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП) - снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП; - улучшение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и улично-дорожной сети и информирования участников дорожного движения; - снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма; - снижение материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий; - повышение правовой культуры участников дорожного движения;

- повышение уровня обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;
- оперативность и эффективность проведения мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

Система организации контроля за исполнением Программы - контроль за выполнением Программы осуществляют комиссия по безопасности дорожного движения района, первый заместитель главы администрации района

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы составил 506246 человек, что в 2,3 раза больше, чем, например, численность российского населения, занятого в сельском хозяйстве.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте в Сямженском районе занимает одно из ведущих мест в ряде важнейших социально-экономических проблем. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий отрицательно влияет на развитие экономики района.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития района.

За 10 месяцев 2012 года на дорогах района зарегистрировано 14 дорожно – транспортных происшествий, в результате которых 2 человека погибли и 17 получили ранения различной степени тяжести. ДТП произошли по вине водителей ТС, принадлежащих физическим лицам, по причине несоответствия скорости конкретным дорожным условиям – 9, управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения – 3, управление ТС водителем, не имеющим водительского удостоверения – 2, при управлении ТС не выдержал боковой интервал перед двигавшемся на встречу ТС – 1, не соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего ТС - 1 и одно ДТП по причине того, что водитель при движении задним

ходом не убедился в безопасности выполняемого маневра. В 5-и случаях совершению ДТП сопутствовало неудовлетворительное содержание УДС.

Зарегистрировано 1 ДТП с участием детей (АППГ-2), 3 ДТП по вине водителей со стажем управления до 3-х лет (АППГ-3).

За аналогичный период 2011 года зарегистрировано 15 ДТП, в которых 6 человек погибло и 25 получили ранения, также зарегистрировано ДТП с участием детей, в котором 3 ребенка погибли.

Аварийными участками на территории Сямженского района стали в 4 случаях автодорога Москва-Архангельск (АППГ-9); 4 – автодороги общего пользования областного и районного значения (АППГ-3), улично-дорожная сеть населенных пунктов и с. Сямжа – 6 (АППГ-2). Аварийными днями стали: вторник и пятница по 4 происшествия, среда и суббота по 2, четверг и воскресенье по 1 ДТП. Время совершения ДТП: с 0 часов до 6 часов – 4 ДТП, с 6 до 10 – 2 ДТП, с 10 до 14 – 1 ДТП, с 14 до 18 – 2 ДТП, с 18 до 22 – 4 ДТП, с 22 до 24 – 1 ДТП.

Анализ показателей аварийности в Сямженском районе ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд наиважнейших, решение которой необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач.

II. Основные цели и задачи Программы, сроки её реализации

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

III. Перечень мероприятий Программы

Мероприятия Программы и расходы на их реализацию приведены в приложении к настоящей Программе.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств:

- районного бюджета в сумме 40 тыс. рублей;
- бюджета поселений;
- средства организаций;

V. Механизм реализации Программы

Текущее управление реализацией Программы осуществляется заказчиком-координатором, а также по соответствующим мероприятиям Программы – ответственными исполнителями.

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) на закупку и поставку товаров, работ и услуг, заключаемых на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством.

VI. Оценка результатов реализации Программы

Эффективность и результативность реализации Программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

сохранение жизней людей;

предотвращение дополнительного социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

приток негосударственных инвестиций в сферу обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе за счет разработки и внедрения инструментов государственно-частного партнерства;

приближение уровня дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации к уровню развитых стран мира.

VII. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется отделением полиции района и первым заместителем главы администрации района, курирующим соответствующую отрасль.

Координацию работы по реализации мероприятий Программы ответственными исполнителями осуществляет районная комиссия по безопасности дорожного движения.

Для осуществления контроля соответствующих мероприятий могут привлекаться ответственные исполнители.

Информация о реализации мероприятий Программы представляется в порядке, установленном Администрацией района.

Примечание: * - по согласованию

Приложение
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного дви-
жения на 2013-2015 годы»

М Е Р О П Р И Я Т И Я
районной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2015 годы» и расходы на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполне- ния	Объем финансирования (тыс.руб.)					Ответственные исполнители	
			Всего	в том числе			за счет средств областного бюджета		
				за счет средств местного значения					
				бюджет сельских посе- лений	Собственные средства предприятий и органи- заций	бюджет района			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения									
1.1	Разработка и размещение социальной рекламы по безопасности дорожного движения.	2013 2014 2015							ОГИБДД
2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышению безопасности дорожных условий.									

2.1	Ремонт автомобильных дорог районного и поселенческого значения.	2013 2014 2015	Средства дорожного фонда области и района, сельских поселений. Расходование средств согласно действующего законодательства					администрация района, администрация сельских поселений*.
2.2	Капитальный ремонт дорожного покрытия ул. Пионерская, Западная с. Сямжа.	2013	Средства дорожного фонда области и района, сельских поселений. Расходование средств согласно действующего законодательства					администрация сельского поселения Сямженское.*
2.3	Установка дорожных знаков на улицах населенных пунктов района поселений и автодорогах общего пользования.	2013 2014 2015						администрация района, администрация сельских поселений* ДРСУ.
2.4	Обустройство и ремонт уличного освещения населенных пунктов района.	2013 2014 2015						администрация сельских поселений.*
2.5	Обустройство, ремонт (в т.ч. восстановление и замена элементов) искусственных неровностей (в т.ч. установка необходимых дорожных знаков), на ул. Советская, Западная, Славянская с. Сямжа.	2013						администрация сельского поселения Сямженское.*
2.6	Разработка проекта организации дорожного движения на улицах с. Сямжа.	2013						администрация сельского поселения Сямженское.*
2.7	Нанесение дорожной разметки на ул. Советская, Пионерская, Западная, Славянская, Кольцевая, Парковая с. Сямжа.	2013 2014 2015						администрация сельского поселения Сямженское.*

2.8	Перенос автобусной остановки на ул. Западная, Славянская с. Сямжа.	2013						администрация сельского поселения Сямженское.*
2.9	Обустройство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта, приобретение эвакуатора.							
3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении								
3.1	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и др.;	2013 2014 2015					- 5,0 5,0	Отделение полиции,* управление образования района
3.2	Организация проведения слетов, фестивалей, конкурсов «Безопасное колесо», «Дорога без опасности», «Перекресток».	2013 2014 2015					- 5,0 5,0	Отделение полиции*, управление образования района
3.3	Приобретение уголков безопасности дорожного движения для образовательных учреждений района	2013 2014 2015					- 10,0 10,0	управление образования района
	ИТОГО:							
	ВСЕГО:							

Примечание: * - по согласованию.