

Администрация Сямженского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.10.2013 г. № 447

с. Сямжа

О внесении изменений в постановление администрации Сямженского муниципального района от 23.04.2013 г. № 164

В соответствии с постановлением администрации Сямженского муниципального района от 04.09.2012 № 369 «О порядке разработки и формирования долгосрочных целевых программ», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации Сямженского муниципального района от 23.04.2013 г. № 164 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2013-2015 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт долгосрочной целевой Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение №1 и №2 к долгосрочной целевой Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 и № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава района

А.Б.Фролов

Приложение №1
к постановлению
администрации Сямженского
муниципального района
от 21.10.2013 г. N 447

«Утверждена постановлением
администрации Сямженского муниципального
района от 23.04.2013 г. № 164

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<u>Наименование Программы</u>	«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2013-2015 годы».
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Вологодской области от 04.02.2013 № 109 «Об утверждении правил предоставления и расходования субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Вологодской области на 2013-2015 годы».
Заказчик – координатор Программы	Администрация Сямженского муниципального района.
Муниципальные заказчики	Администрации муниципальных образований Сямженского муниципального района Администрация Сямженского муниципального района.
Основные разработчики Программы	
Основные цели и задачи Программы	Цель Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально – экономического развития района и увеличение налоговых поступлений; - улучшение транспортной связи населенных пунктов поселения; - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий; - улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения; - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их

<p>Сроки реализации Программы Исполнители Программы</p> <p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.</p> <p><u>Задачи Программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие сети автомобильных дорог местного значения; - повышение уровня безопасности движения; - проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий улично - дорожной сети населенных пунктов поселения; - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; <p>2013-2015 годы.</p> <p>Администрация Сямженского муниципального района, дорожные организации района.</p> <p>Общая сумма расходов на реализацию Программы - 24 454,37016 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 год - 7 843,97016 тыс. рублей; 2014 год - 8 114,5000 тыс. рублей; 2015 год - 8 495,9000 тыс. рублей.</p> <p>В том числе:</p> <p>1. Текущие расходы на развитие дорожной сети района:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 166,64794 тыс. рублей, из них: <p>Субсидия областных средств (Дорожный фонд) — 24 166,64794 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2013 год - 7 753,64794 тыс. рублей; 2014 год - 8 016,00000 тыс. рублей; 2015 год - 8 397,00000 тыс. рублей.</p> <p>Средства районного бюджета — 9,33616 тыс. рублей;</p> <p>2013 год- 3,17616 тыс. рублей; 2014 год - 3,16000 тыс. рублей; 2015 год - 3,00000 тыс. рублей.</p> <p>Средства муниципальных образований — 278,38606 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2013 год- 87,14606 тыс. рублей; 2014 год - 95,34000 тыс. рублей; 2015 год - 95,90000 тыс. рублей.</p> <p>Приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения:</p>
--	--

<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p> <p>Система контроля за ходом реализации Программы</p>	<p>Сократятся транспортные издержки. увеличится средняя скорость движения транспортных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт уличной дорожной сети района с устройством гравийного покрытия переходного типа - 51,45км. - Ремонт улично-дорожной сети с устройством грунтового покрытия – 5,7 км. - Ремонт улично-дорожной сети с устройством асфальтобетонного покрытия – 4,0 км <p>Контроль над исполнением Программы осуществляется Первым заместителем главы Сямженского муниципального района, Представительным собранием</p>
--	---

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Сямженского муниципального района в состав Вологодской области. Территория района составляет 3,948 тыс. кв.м. Население составляет - 8929 чел. За счет средств района и муниципальных образований района содержится 9 подвесных мостов общей протяженностью 845 п.м. Дорожными организациями обслуживается 135,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и 146,3 км муниципальных дорог (улиц) сельских поселений, 1 мост 41 п.м, 1 пешеходный мост 30 п.м 1 понтонная переправа 70 п.м.

Одним из направлений деятельности местных органов по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Сямженского муниципального района. Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов регионального и местного самоуправления, от успешного решения которой зависит успех развития экономики района и области в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики поселений и регионов во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Сямженского муниципального района, т.к. автомобильный транспорт является наиболее развитым, железнодорожная сеть на территории поселения отсутствует. Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения обеспечивают связь населённых пунктов с районным центром.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сямженского муниципального района по состоянию на 01.01.2012 года составляет 135,2 километров, в том числе грунтовые 121,3 километров.

Протяженность а/дорог местного значения
и уличной дорожной сети Сямженского муниципального района:

№ п/ п	Наименование муниципального образования	Всего, км	Протяженность дорог местного значения (км)		В том числе с твердым покрытием, км	
			Протяженность автомобильных дорог местного значения	Протяженность уличной- дорожной сети в границах населенных пунктов	Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов	Уличная дорожная сеть в границах населенных пунктов
1	Сямженский муниципальный район	135,2	135,2	-	13,9	0
2	сельское поселение Сямженское	33,8	-	33,8	-	7,9

3	Сельское поселение Двиницкое	22,9	-	22,9	-	-
4	Сельское поселение Житъевское	11,9	-	11,9	-	1,8
5	Сельское поселение Коробицынское	18,1	-	18,1	-	0,3
6	Сельское поселение Ногинское	14,3	-	14,3	-	1,85
7	Сельское поселение Раменское	19,8	-	19,8	-	-
8	сельское поселение Режское	8,2	-	8,2	-	-
9	сельское поселение Устьрецкое	17,3	-	17,3	-	5,5

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таким образом, уличная-дорожная сеть в границах населенных пунктов, деревянные мосты (в том числе лавы), дворовые территории имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям. Для того, чтобы вышеуказанные объекты были приведены в нормативное состояние, необходимо финансирование.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог может привести к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, в том числе и уличной дорожной сети и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети в границах населенных пунктов на территории поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

– риск ухудшения социально-экономической ситуации в поселении, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

– риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Уличная-дорожная сеть района сформировалась при низкой интенсивности транспортного и пешеходного потоков, и в дальнейшем, несмотря на рост автомобилей, каких-либо серьезных изменений не претерпевала. Если проследить тенденцию последних 10 лет, то можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к началу 2015 года возрастет не менее чем на 20-25%.

В целях снижения уровня аварийности на территории поселения, уменьшения дорог и улиц с ненадлежащим техническим состоянием, где интенсивность и возрастание скоростных режимов с годами увеличивается и необходима реализация мероприятий Программы.

2. Основные цели и задачи Программы, сроки реализации

Основными целями Программы являются:

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально — экономического развития поселения и увеличение налоговых поступлений;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной- дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Программы:

- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий уличной дорожной сети населенных пунктов поселения;

Достижение указанных целей позволит Сямженскому муниципальному району увеличить количество нормативных автодорог, понизить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности.

Условиями достижения поставленных программой целей является решение следующих задач:

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

Реализация Программы планируется на период 2013-2015 годы.

3. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий программы, которые предлагается реализовать для решения задач программы и достижения поставленных целей, а так же информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах представлены в приложениях № 1,2 к настоящей Программе.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Ресурсное обеспечение программы представлено в приложении № 3 к настоящей Программе. В 2013 году с вступлением в силу закона области «О дорожном фонде Вологодской области» финансирование Программы может осуществляться за счет средств Дорожного фонда, составляющего часть средств бюджета поселения, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении муниципальных дорог общего пользования местного значения.

5. Механизм реализации Программы

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик-координатор Программы- администрация района,

Заказчик-координатор Программы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы, рациональному использованию бюджетных средств и средств внебюджетных источников;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации Программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;
- отбор на конкурсной основе исполнителей работ по мероприятиям Программы;
- согласование с основными участниками Программы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы.

6. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется заказчиком — координатором Программы, главным специалистом по финансовым вопросам администрации поселения.

Для обеспечения мониторинга и контроля за ходом реализации Программы основные исполнители Программы осуществляют в установленные сроки подготовку и предоставление информации.

7. Оценка результатов реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ожидаемых результатов реализации Программы в качестве которых выбраны:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;
- приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения и уличной дорожной сети сельского поселения;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;
- использование по целевому назначению субсидий из областного бюджета за счет средств Дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, уличной дорожной сети и тротуаров муниципальных образований района.

Объемные показатели программы:

Наименование мероприятия	Ед. изм.	ВСЕГО	в том числе по годам,		
			2013 г.	2014г.	2015 г.
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтовым покрытием	км		-	-	-
Ремонт улично-дорожной сети с устройством грунтового покрытия	км	5,7	0,7	3,5	1,0
Устройство дорог улично — дорожной сети с устройством пешеходных тротуаров	км		-	-	-
Ремонт улично - дорожной сети с устройством асфальтобетонного покрытия	км	4,0	1,2	2,3	0,5
Строительство уличной дорожной сети в гравийном исполнении с пешеходными тротуарами	км		-	-	-
Устройство асфальтового покрытия территорий, площадей	Тыс. кв.м		-	-	-
Ремонт улично - дорожной сети (в гравийном исполнении)	км	51,45	11,9	18,1	21,45
Ремонт понтона	шт.	1	1	-	-
Ремонт подвесного моста	Шт.	1	1	-	-
Ремонт трубного перехода	Шт.	-	-	-	1
Ремонт моста	шт	1	1	-	-

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) создание новых рабочих мест;
- 6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– улучшение участков улично – дорожной сети поселения общего пользования местного значения за счет ремонта с целью доведения их до нормативных требований;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям улично - дорожной сети за счет реконструкции и ремонта.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в Программе.