

Администрация Сямженского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.08.2021 г. № 233

с. Сямжа Вологодская область

О внесении изменений в постановление администрации Сямженского муниципального района от 30.11.2015 г. № 357

В соответствии с постановлением администрации Сямженского муниципального района от 31.12.2019 № 583 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Сямженского муниципального района»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы», утвержденную постановлением администрации Сямженского муниципального района от 30.11.2015 г. № 357 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы» следующие изменения:

1.1 Приложения № 1,2,3 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1,2,3 к настоящему постановлению соответственно.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Сямженского муниципального района <http://сямженский-район.рф> в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Информацию о размещении настоящего постановления опубликовать в газете «Сельская жизнь».

Руководитель администрации
Сямженского муниципального района

Н.Н.Иванов

Приложение №1
к постановлению
администрации Сямженского
муниципального района
от 23.08.2021 г. № 233
«Приложение №1
к постановлению
администрации Сямженского
муниципального района
от 30.11.2015 г. № 357

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<u>Наименование Программы</u>	«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы».
Ответственный исполнитель программы	Администрация Сямженского муниципального района.
<u>Целевые показатели программы</u>	<p>Цель Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально – экономического развития района и увеличение налоговых поступлений;</p> <ul style="list-style-type: none">- улучшение транспортной связи населенных пунктов поселения;- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. <p><u>Задачи Программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- развитие сети автомобильных дорог местного значения;- повышение уровня безопасности движения;- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий улично - дорожной сети населенных пунктов поселения;- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;- сокращение количества дорожно-транспортных

<p>Объем финансового обеспечения программы</p>	<p>происшествий; 2016-2022 годы. Общая сумма расходов на реализацию Программы - 137668,29348 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год - 9279,30000 тыс. рублей; 2017 год - 9221,00000 тыс. рублей; 2018 год - 12817,10000 тыс. рублей. 2019 год – 26008,70000 тыс. рублей. 2020 год - 28957,45800 тыс. рублей. 2021 год - 41056,33548 тыс. рублей. 2022 год - 10328,40000 тыс. рублей. В том числе: 1. Текущие расходы на развитие дорожной сети района: 114852,70800 тыс. рублей, из них:</p> <p>Субсидия областного бюджета (Дорожный фонд) — 82226,55000 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 3167,30000 тыс. рублей; 2017 год - 3398,00000 тыс. рублей; 2018 год - 2873,90000 тыс. рублей. 2019 год – 18176,80000 тыс. рублей. 2020 год - 21642,40000 тыс. рублей. 2021 год - 30663,75000 тыс. рублей. 2022 год - 2304,40000 тыс. рублей.</p> <p>Средства районного бюджета (Дорожный фонд) — 55441,74348 тыс. рублей; 2016 год - 6112,00000 тыс. рублей; 2017 год - 5823,00000 тыс. рублей; 2018 год - 9943,20000 тыс. рублей. 2019 год – 7831,90000 тыс. рублей. 2020 год - 7315,05800 тыс. рублей. 2021 год - 10392,58548 тыс. рублей. 2022 год - 8024,00000 тыс. рублей.</p>
<p>Сроки реализации Программы Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>2016-2022 годы Приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения: Сократятся транспортные издержки. увеличится средняя скорость движения транспортных средств.</p>
<p>Система контроля за ходом реализации Программы</p>	<p>- Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м)– 16,837км. Контроль над исполнением Программы осуществляется главой Сямженского муниципального района, Представительным собранием</p>

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Сямженского муниципального района в состав Вологодской области. Территория района составляет 3,948 тыс. кв.м. Население составляет - 8929 чел. За счет средств района и

муниципальных образований района содержится 9 подвесных мостов общей протяженностью 845 п.м. Дорожными организациями обслуживается 124,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 161,617 км муниципальных дорог (улиц) сельских поселений, 1 мост 41 п.м, 1 пешеходный мост 30 п.м 1 понтонная переправа 70 п.м.

Одним из направлений деятельности местных органов по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Сямженского муниципального района. Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов регионального и местного самоуправления, от успешного решения которой зависит успех развития экономики района и области в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики поселений и регионов во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Сямженского муниципального района, т.к. автомобильный транспорт является наиболее развитым, железнодорожная сеть на территории поселения отсутствует, Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения обеспечивают связь населённых пунктов с районным центром.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сямженского муниципального района по состоянию на 01.06.2015 года составляет 124,7 километров, в том числе грунтовые 117,8 километров.

Протяженность а/дорог местного значения
Сямженского муниципального района:

№ п/ п	Наименование муниципального образования	Всего, км	Протяженность дорог местного значения (км), в т.ч	
			с твердым покрытием	в гравийном исполнении
1	Сямженский муниципальный район	149,615	25,475	124,14
2	сельское поселение Сямженское	15,65	-	15,65
3	Сельское поселение Двиницкое	22,9	-	22,9
4	Сельское поселение Ногинское	77,63	21,72	55,91
5	Сельское поселение Раменское	20,7	-	20,7
	Итого:	286,495	47,195	239,3

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таким образом, уличная-дорожная сеть в границах населенных пунктов, деревянные мосты (в том числе лава), дворовые территории имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям. Для того, чтобы вышеуказанные объекты были приведены в нормативное состояние, необходимо финансирование.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог может привести к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, в том числе и уличной дорожной сети и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети в границах населенных пунктов на территории поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

– риск ухудшения социально-экономической ситуации в поселении, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

– риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Уличная-дорожная сеть района сформировалась при низкой интенсивности транспортного и пешеходного потоков, и в дальнейшем, несмотря на рост автомобилей, каких-либо серьезных изменений не претерпевала. Если проследить тенденцию последних 10 лет, то можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к началу 2020 года возрастет не менее чем на 20-25%.

В целях снижения уровня аварийности на территории поселения, уменьшения дорог и улиц с ненадлежащим техническим состоянием, где интенсивность и возрастание скоростных режимов с годами увеличивается и необходима реализация мероприятий Программы.

2. Основные цели и задачи Программы, сроки реализации

Основными целями Программы являются:

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети района и поселений в соответствии с потребностями населения, темпами социально — экономического развития поселений и увеличение налоговых поступлений;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной- дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Программы:

- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий уличной дорожной сети района и населенных пунктов поселений;

Достижение указанных целей позволит Сямженскому муниципальному району увеличить количество нормативных автодорог, понизить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности.

Условиями достижения поставленных программой целей является решение следующих задач:

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах;
 - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении
- Реализация Программы планируется на период 2016-2022 годы.

3. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий программы, которые предлагается реализовать для решения задач программы и достижения поставленных целей, а так же информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах представлены в приложениях № 1 к настоящей Программе.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Ресурсное обеспечение программы представлено в приложении № 2 к настоящей Программе. С вступлением в силу закона области «О дорожном фонде Вологодской области» финансирование Программы может осуществляться за счет средств Дорожного фонда, составляющего часть средств бюджета района, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении муниципальных дорог общего пользования местного значения в соответствии с утвержденными Правилами.

5. Механизм реализации Программы

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик-координатор Программы- администрация района,

Заказчик-координатор Программы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы, рациональному использованию бюджетных средств и средств внебюджетных источников;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации Программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;
- отбор на конкурсной основе исполнителей работ по мероприятиям Программы;
- согласование с основными участниками Программы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы.

6. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется заказчиком — координатором Программы.

Для обеспечения мониторинга и контроля за ходом реализации Программы основные исполнители Программы осуществляют в установленные сроки подготовку и предоставление информации.

7. Оценка результатов реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ожидаемых результатов реализации Программы в качестве которых выбраны:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;

которым подвоз находящихся состоянии	осуществляется учащихся, в надлежащем								
-----------------------------------------------	---------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) создание новых рабочих мест;
- 6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– улучшение участков улично – дорожной сети поселения общего пользования местного значения за счет ремонта с целью доведения их до нормативных требований;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям улично - дорожной сети за счет реконструкции и ремонта.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в Программе.».

Ремонт улично-дорожной сети по ул. Еремича, ул. Трудовая, ул. Оштинская, ул. Сосновая пер. Горский, пер. Славянский, ул. Мира в с. Сямжа, в т.ч. по ул. Еремича, ул. Мира, ул. Оштинская, пер. Горский	км.	1,291	1921,13500	1824,73000	96,40500	0,00000										1921,13500	1824,73000	96,40500																
Ремонт улично-дорожной сети	км.	0,120	315,26700	0,00000	315,26700	0,00000										315,26700		315,26700																
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Сиреневая, пер. Славянский в с. Сямжа Сямженского района	км.	0,405	642,30000	563,90000	78,40000	0,00000										642,30000	563,90000	78,40000																
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Первомайская, ул. Кольцовая в с. Сямжа	км.	1,800	10578,86786	10367,29050	211,57736	0,00000														10578,86786	10367,29050	211,57736												
Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Западная в с. Сямжа	км.	0,680	5100,67373	4998,66033	102,01340	0,00000														5100,67373	4998,66033	102,01340												
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Дьяковская-ул. Смирнова, ул. Оштинская, ул. Тимонинская, ул. Восточная, пер. Речной, ул. Рябиновая в с. Сямжа	км.	2,205	3439,89400	3371,09612	68,79788	0,00000														3439,89400	3371,09612	68,79788												
Ремонт улично-дорожной сети в с. Сямжа	км.	0,600	894,52802	876,63746	17,89056	0,00000														894,52802	876,63746	17,89056												
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Павлова в с. Сямжа	км.	0,200	581,50000	569,90000	11,60000	0,00000														581,50000	569,90000	11,60000												
Приобретение и установка остановочного павильона в с. Сямжа			160,35800		160,35800											50,00000		50,00000		110,358		110,358												
Строительный контроль на ремонтные работы автомобильных дорог с. Сямжа			200,00000		200,00000															200,000		200,000												
Прочие			230,00000		230,00000															230,000		230,000												
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Румянцевая, ул. Малиновая, ул. Лесная, ул. Подгорная, ул. Восточная, пер. Речной, ул. Комсомольская, ул. Оштинская в с. Сямжа	км.	0,960	1673,12902	1639,66644	33,46258	0,00000																	1673,12902	1639,666	33,463									
Ремонт погонной переправы через р. Кубену д. Пигильская - д. Ивановская			5285,72032	0,00000	5285,72032	0,00000														5285,720		5285,720												
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Павлова, пер. Речной в с. Сямжа	км.	0,280	620,90000	608,40000	12,50000	0,00000														620,90	608,400	12,500												
Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования			350,00000	0,00000	350,00000	0,00000														350,00		350,000												
Аварийно - восстановительные работы по ремонту пешеходного подвесного моста через р. Кубену д. Борок-1			1706,49300	0,00000	1706,49300	0,00000														1706,49		1706,493												
Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Садовая, ул. Новая, пер. Новый, ул. Рабочая в с. Сямжа	км.	0,850	11094,97068	10873,07127	221,89941															11094,97	10873,0713	221,8994												
Ремонт улично-дорожной сети по ул. Дьяковская, ул. Связистов, ул. Лечебная в с. Сямжа	км.	1,380	8618,92019	8446,54178	172,37841															8618,92	8446,5418	172,378												
Устройство водоотводных лотков по ул. Смирнова в с. Сямжа			300,00000		300,00000															300,00		300,000												
Ремонт улично-дорожной сети в сп Ногинское, сп Сямженское (передача полномочий)			383,66700		383,66700															383,67		383,667												
дороги 2022	км.	1,800	1730,60000	1696,00000	34,60000	0,00000																			1730,6	1696,00	34,60							
подъезды 2022	км.	0,400	620,90000	608,40000	12,50000	0,00000																			620,9	608,40	12,50							
Итого: Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений.	км.		89391,89451	71671,66390	16101,95824	1618,27237	3783,19350	3167,30000	615,89350	0,00000	5104,96135	3398,000	689,251	1017,71053	7431,61784	2873,90000	3957,15600	600,56184	19551,00000	18176,80000	1374,20000	0,00000	21135,822	20183,58441	611,87920	340,36	30033,80	21567,67949	8466,12072	0,0	2351,5	2304,4	47,1	0,0
Итого по Программе	км.		138894,29348	82226,55000	46727,94348	12630,44520	9279,30000	3167,30000	4410,60000	1701,40000	9221,00000	3398,00000	4121,60000	1701,40000	12817,10000	2873,90000	6154,20000	3789,00000	26008,70000	18176,80000	6309,90000	1522,00000	28957,458	21642,40000	6974,70000	1882,653	41056,34	30663,75000	10392,6	1248,5	10328,4	2304,4	8024,0	1226,0

Приложение №3
к постановлению
администрации Сямженского
муниципального района
от 23.08.2021 г. № 233
«Приложение №3
к постановлению
администрации Сямженского
муниципального района
от 30.11.2015 г. № 357

**Ресурсное обеспечение муниципальной Программы
"Развитие автомобильных дорог местного значения
и улично - дорожной сети на территории
Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы"**

тыс. руб.

Назначение	Всего	Источники финансирования			
		Бюджетные фонды		Прочие источники	
		Областной бюджет средства Дорожного фонда	Районный бюджет	Наименован ие источника	сумма млн. руб.
Текущие расходы. Общий объем финансирования, из них:	137668,29348	82226,55000	55441,74348		
2016 год	9279,30000	3167,30000	6112,00000		
2017 год	9221,00000	3398,00000	5823,00000		
2018 год	12817,10000	2873,90000	9943,20000		
2019 год	26008,70000	18176,80000	7831,90000		
2020 год	28957,45800	21642,40000	7315,05800		
2021 год	41056,33548	30663,75000	10392,58548		
2022 год	10328,40000	2304,40000	8024,00000		

»