

# Администрация Сямженского муниципального района

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.01.2022 г. № 20

*с. Сямжа Вологодская область*

О внесении изменений в постановление администрации Сямженского муниципального района от 30.11.2015 г. № 357

В соответствии с постановлением администрации Сямженского муниципального района от 31.12.2019 № 583 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Сямженского муниципального района»,

### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы», утвержденную постановлением администрации Сямженского муниципального района от 30.11.2015 г. № 357 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы» следующие изменения:

1.1 Приложения № 1,2,3 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1,2,3 к настоящему постановлению соответственно.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Сямженского муниципального района <http://сямженский-район.рф> в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Информацию о размещении настоящего постановления опубликовать в газете «Восход».

Руководитель администрации  
Сямженского муниципального района

Н.Н.Иванов

Приложение №1  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 21.01.2022 г. № 20  
«Приложение №1  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 30.11.2015 г. № 357

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<u>Наименование Программы</u>	«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы».
Ответственный исполнитель программы	Администрация Сямженского муниципального района.
Целевые показатели программы	<p>Цель Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально – экономического развития района и увеличение налоговых поступлений;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- улучшение транспортной связи населенных пунктов поселения;</li><li>- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;</li><li>- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;</li><li>- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;</li><li>- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.</li></ul> <p><u>Задачи Программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- развитие сети автомобильных дорог местного значения;</li><li>- повышение уровня безопасности движения;</li><li>- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий улично - дорожной сети населенных пунктов поселения;</li><li>- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;</li><li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</li><li>- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;</li><li>- сокращение количества дорожно-транспортных</li></ul>

<p>Объем финансового обеспечения программы</p>	<p>происшествий; 2016-2022 годы. Общая сумма расходов на реализацию Программы - <b>138 719,01764 тыс. рублей</b>, в том числе по годам: 2016 год - 9279,30000 тыс. рублей; 2017 год - 9221,00000 тыс. рублей; 2018 год - 12817,10000 тыс. рублей. 2019 год – 26008,70000 тыс. рублей. 2020 год - 28957,45800 тыс. рублей. 2021 год - 40793,15964 тыс. рублей. 2022 год - 11642,30000 тыс. рублей. В том числе: 1. Текущие расходы на развитие дорожной сети района: <b>138 719,01764 тыс. рублей, из них:</b></p> <p>Субсидия областного бюджета (Дорожный фонд) — <b>83703,08790 тыс. рублей</b>, в том числе: 2016 год - 3167,30000 тыс. рублей; 2017 год - 3398,00000 тыс. рублей; 2018 год - 2873,90000 тыс. рублей. 2019 год – 18176,80000 тыс. рублей. 2020 год - 21642,40000 тыс. рублей. 2021 год - 31104,38790 тыс. рублей. 2022 год - 3340,30000 тыс. рублей.</p> <p>Средства районного бюджета (Дорожный фонд) — <b>55015,92974 тыс. рублей;</b> 2016 год - 6112,00000 тыс. рублей; 2017 год - 5823,00000 тыс. рублей; 2018 год - 9943,20000 тыс. рублей. 2019 год – 7831,90000 тыс. рублей. 2020 год - 7315,05800 тыс. рублей. 2021 год - 9688,77174 тыс. рублей. 2022 год - 8302,00000 тыс. рублей.</p>
<p>Сроки реализации Программы Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>2016-2022 годы Приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения: Сократятся транспортные издержки. увеличится средняя скорость движения транспортных средств.</p>
<p>Система контроля за ходом реализации Программы</p>	<p>- Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м)– <b>26,112 км.</b> Контроль над исполнением Программы осуществляется главой Сямженского муниципального района, Представительным собранием</p>

### 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Сямженского муниципального района в состав Вологодской области. Территория района составляет 3,948 тыс. кв.м. Население составляет - 7824 чел. За счет средств района и

муниципальных образований района содержится 9 подвесных мостов общей протяженностью 845 п.м. Дорожными организациями обслуживается 124,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 161,617 км муниципальных дорог (улиц) сельских поселений, 1 мост 41 п.м, 1 пешеходный мост 30 п.м 1 понтонная переправа 70 п.м.

Одним из направлений деятельности местных органов по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Сямженского муниципального района. Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов регионального и местного самоуправления, от успешного решения которой зависит успех развития экономики района и области в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики поселений и регионов во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Сямженского муниципального района, т.к. автомобильный транспорт является наиболее развитым, железнодорожная сеть на территории поселения отсутствует, Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения обеспечивают связь населённых пунктов с районным центром.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сямженского муниципального района по состоянию на 01.06.2015 года составляет 124,7 километров, в том числе грунтовые 117,8 километров.

Протяженность а/дорог местного значения  
Сямженского муниципального района:

№ п/ п	Наименование муниципального образования	Всего, км	Протяженность дорог местного значения (км), в т.ч	
			с твердым покрытием	в гравийном исполнении
1	Сямженский муниципальный район	149,615	25,475	124,14
2	сельское поселение Сямженское	15,65	-	15,65
3	Сельское поселение Двиницкое	22,9	-	22,9
4	Сельское поселение Ногинское	77,63	21,72	55,91
5	Сельское поселение Раменское	20,7	-	20,7
	Итого:	286,495	47,195	239,3

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таким образом, уличная-дорожная сеть в границах населенных пунктов, деревянные мосты (в том числе лава), дворовые территории имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям. Для того, чтобы вышеуказанные объекты были приведены в нормативное состояние, необходимо финансирование.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог может привести к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, в том числе и уличной дорожной сети и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети в границах населенных пунктов на территории поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в поселении, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Уличная-дорожная сеть района сформировалась при низкой интенсивности транспортного и пешеходного потоков, и в дальнейшем, несмотря на рост автомобилей, каких-либо серьезных изменений не претерпевала. Если проследить тенденцию последних 10 лет, то можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к началу 2020 года возрастет не менее чем на 20-25%.

В целях снижения уровня аварийности на территории поселения, уменьшения дорог и улиц с ненадлежащим техническим состоянием, где интенсивность и возрастание скоростных режимов с годами увеличивается и необходима реализация мероприятий Программы.

## **2. Основные цели и задачи Программы, сроки реализации**

Основными целями Программы являются:

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети района и поселений в соответствии с потребностями населения, темпами социально — экономического развития поселений и увеличение налоговых поступлений;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной- дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Программы:

- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий уличной дорожной сети района и населенных пунктов поселений;

Достижение указанных целей позволит Сямженскому муниципальному району увеличить количество нормативных автодорог, понизить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности.

Условиями достижения поставленных программой целей является решение следующих задач:

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах;
  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении
- Реализация Программы планируется на период 2016-2022 годы.

### **3. Перечень мероприятий Программы**

Перечень мероприятий программы, которые предлагается реализовать для решения задач программы и достижения поставленных целей, а так же информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах представлены в приложениях № 1 к настоящей Программе.

### **4. Ресурсное обеспечение Программы**

Ресурсное обеспечение программы представлено в приложении № 2 к настоящей Программе. С вступлением в силу закона области «О дорожном фонде Вологодской области» финансирование Программы может осуществляться за счет средств Дорожного фонда, составляющего часть средств бюджета района, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении муниципальных дорог общего пользования местного значения в соответствии с утвержденными Правилами.

### **5. Механизм реализации Программы**

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик-координатор Программы- администрация района,

Заказчик-координатор Программы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы, рациональному использованию бюджетных средств и средств внебюджетных источников;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации Программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;
- отбор на конкурсной основе исполнителей работ по мероприятиям Программы;
- согласование с основными участниками Программы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы.

### **6. Контроль за ходом реализации Программы**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется заказчиком — координатором Программы.

Для обеспечения мониторинга и контроля за ходом реализации Программы основные исполнители Программы осуществляют в установленные сроки подготовку и предоставление информации.

### **7. Оценка результатов реализации Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ожидаемых результатов реализации Программы в качестве которых выбраны:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;



которым подвоз находящихся состоянии	осуществляется учащихся, в надлежащем								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) создание новых рабочих мест;
- 6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– улучшение участков улично – дорожной сети поселения общего пользования местного значения за счет ремонта с целью доведения их до нормативных требований;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям улично - дорожной сети за счет реконструкции и ремонта.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в Программе.».





Приложение №3  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 21.01.2022г. №20  
«Приложение №3  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 30.11.2015 г. № 357

**Ресурсное обеспечение муниципальной Программы  
"Развитие автомобильных дорог местного значения  
и улично - дорожной сети на территории  
Сямженского муниципального района на 2016-2022 годы"**  
тыс. руб.

Назначение	Всего	Источники финансирования			
		Бюджетные фонды		Прочие источники	
		Областной бюджет средства Дорожного фонда	Районный бюджет	Наименован ие источника	сумма млн. руб.
Текущие расходы. Общий объем финансирования, из них:	<b>138719,01764</b>	<b>83703,08790</b>	<b>55015,92974</b>		
2016 год	<b>9279,30000</b>	<b>3167,30000</b>	<b>6112,00000</b>		
2017 год	<b>9221,00000</b>	<b>3398,00000</b>	<b>5823,00000</b>		
2018 год	<b>12817,10000</b>	<b>2873,90000</b>	<b>9943,20000</b>		
2019 год	<b>26008,70000</b>	<b>18176,80000</b>	<b>7831,90000</b>		
2020 год	<b>28957,45800</b>	<b>21642,40000</b>	<b>7315,05800</b>		
2021 год	<b>40793,15964</b>	<b>31104,38790</b>	<b>9688,77174</b>		
2022 год	<b>11642,30000</b>	<b>3340,30000</b>	<b>8302,00000</b>		

».