

Государственное санитарно-эпидемиологическое нормирование
Российской Федерации

3.5. ДЕЗИНФЕКТОЛОГИЯ
2.5. ГИГИЕНА И ЭПИДЕМИОЛОГИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

**САНИТАРНО-ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ (ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ)
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-
ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ
КРАТКОСРОЧНОЙ АРЕНДЫ АВТОМОБИЛЕЙ (КАРШЕРИНГ)
И ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ В ТАКСИ**

Методические рекомендации
МР 3.5/2.5. *0354*-24

Москва 2024



Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при оказании услуг краткосрочной аренды автомобилей (каршеринг) и перевозки пассажиров в такси. МР 3.5/2.5. 0354-24

1. Разработаны Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (И.Г. Шевкун, Е.П. Игонина, К.В. Устинов); ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ВНИИЖГ)» (М.Ф. Вильк, Л.В. Иванова, Л.П. Коротич, Э.Д. Сторожева).

2. Утверждены руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации А.Ю. Поповой «28» октября 2024 г.

3. Введены впервые.



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере защиты прав
потребителей и благополучия человека,

Главный государственный санитарный
врач Российской Федерации



А.Ю. Попова

13 ноября 2024 г.

3.5. ДЕЗИНФЕКТОЛОГИЯ 2.5. ГИГИЕНА И ЭПИДЕМИОЛОГИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

САНИТАРНО-ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ (ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ) МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО- ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ КРАТКОСРОЧНОЙ АРЕНДЫ АВТОМОБИЛЕЙ (КАРШЕРИНГ) И ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ В ТАКСИ

Методические рекомендации
МР 3.5/2.5. 0359-24

I. Область применения

1.1. Настоящие методические рекомендации (далее – МР) содержат общие рекомендации по выбору химических средств, физических методов и технологий дезинфекции для обработки поверхностей, оборудования, систем вентиляции и кондиционирования (система климат-контроль), а также кожных антисептиков для обработки рук при оказании услуг краткосрочной аренды автомобилей (каршеринг) и перевозки пассажиров в такси (далее – транспортное средство (каршеринг и такси)).

1.2. Настоящие МР рекомендуются к использованию при оказании услуг краткосрочной аренды легкового, пассажирского автомобильного транспорта (каршеринг) и перевозки пассажиров в такси, оказываемые организациями и индивидуальными предпринимателями на территории Российской Федерации.



1.3. МР разработаны в целях организации и проведения комплекса санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, направленных на снижение риска возникновения и распространения инфекций (далее – инфекционные заболевания) с воздушно-капельным и (или) контактно-бытовым путями передачи при оказании услуг краткосрочной аренды автомобилей (каршеринг) и перевозки пассажиров в такси пассажироместимостью не более восьми человек.

1.4. МР предназначены для специалистов органов и организаций Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, а также могут быть использованы специалистами органов государственного транспортного контроля, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров; хозяйствующими субъектами, оказывающими услуги краткосрочной аренды автомобиля (каршеринг) и перевозки пассажиров такси; специализированными организациями, осуществляющими деятельность (работы и услуги) по уборке, очистке, мойке, дезинфекции, дезинсекции транспортных средств (каршеринг и такси), а также специалистами, осуществляющими контроль за эффективностью и безопасностью данных работ.

II. Общие положения

2.1. В настоящих МР приведены мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия, направленные на предупреждение угрозы возникновения инфекционных заболеваний, передающихся контактно-бытовым и воздушно-капельным путями при транспортном обслуживании населения, пользующегося краткосрочной арендой автомобиля (каршеринг) и услугами такси.

2.2. Эпидемическая опасность и угроза заражения и распространения инфекционных заболеваний в транспортном средстве (каршеринг и такси) высока в связи с ограниченным пространством салона и частой смены пассажиров такси и арендаторов автомобиля (каршеринг).

Микроорганизмы в воздухе и на внутренних поверхностях транспортного средства (каршеринг и такси) в зависимости от видовой принадлежности способны сохранять патогенные свойства в течение длительного времени (от нескольких часов до нескольких суток), что представляет угрозу заражения последующих пассажиров такси и его водителя, а также арендаторов автомобилей (каршеринг).

Для снижения риска заражения пассажиров, водителей такси и арендаторов автомобилей (каршеринг) организуется комплекс санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, направленных на



прерывание воздушно-капельного и контактно-бытового путей передачи инфекционных заболеваний¹.

2.3. В целях предупреждения распространения инфекционных заболеваний бактериальной, вирусной и паразитарной этиологии в транспортных средствах (каршеринг и такси) рекомендуются следующие профилактические мероприятия:

- проветривание салона транспортных средств (каршеринг и такси);
- очистка и обеззараживание системы кондиционирования воздуха и системы климат-контроля транспортных средств (каршеринг и такси);
- профилактическая дезинфекция внутренних и внешних поверхностей транспортных средств (каршеринг и такси);
- использование водителями такси и пассажирами средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ), в том числе органов дыхания (далее – СИЗОД), рук (перчатки), и других средств индивидуальной профилактики (например, кожные антисептики);
- контроль состояния здоровья водителей такси и специфическая профилактика инфекций с воздушно-капельным путем передачи;
- инструктаж водителей такси по соблюдению мер санитарно-эпидемиологической безопасности, обеспечение транспортных средств (каршеринг) соответствующей инструкцией.

2.4. Администрации транспортной инфраструктуры, в том числе владельцам каршеринговых компаний, целесообразно организовать условия для мойки и дезинфекции транспортных средств (каршеринг и такси), а также обеспечить контроль качества выполняемых работ.

Мойка и дезинфекция транспортных средств (такси и каршеринг) может проводиться самим предприятием или с привлечением сторонней организации дезинфекционного профиля, имеющей лицензию (с 01.03.2025 года)².

¹ Пункт 1 статьи 29 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (далее – Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ).

² Пункт 3 статьи 3 Федерального закона от 29.05.2023 № 194-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» и статью 44 Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; Положение о лицензировании деятельности по оказанию услуг по дезинфекции, дезинсекции и дератизации в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 20.03.2024 № 337.



III. Профилактика заболеваний с воздушно-капельным и контактно-бытовым путями передачи в пассажирских салонах транспортных средств (каршеринг и такси)

3.1. Для профилактики заболеваний, передающихся воздушно-капельным путем, рекомендуется проводить проветривание салона транспортных средств (каршеринг и такси) не менее 10 минут после каждой смены пассажиров непосредственно после высадки или перед посадкой новых пассажиров.

При отсутствии возможности проветривания салона транспортного средства (такси) после каждой смены пассажиров рекомендуется проводить проветривание салона не менее 3 раз в течение 6 часов работы на линии (штатный режим эксплуатации).

При необходимости, проветривание салона можно проводить в пути следования (при согласии пассажиров).

3.2. Санитарно-гигиеническое состояние систем вентиляции и кондиционирования воздуха в транспортных средствах (каршеринг и такси) поддерживается путем проведения плановой очистки и дезинфекции в отсутствие пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией производителя.

Экстренная (внеплановая) дезинфекция проводится по эпидемическим показаниям в период неблагоприятной эпидемической ситуации в режиме ограничений, связанным с распространением инфекционных заболеваний и в режиме повышенной готовности (п.п. 4, 6 приложения к настоящим МР), а также в случае выявления инфекционного заболевания у водителя такси.

3.3. Замену салонных фильтров рекомендуется проводить при каждом регламентированном техническом обслуживании (далее – ТО), но не реже чем при 15000 км пробега транспортного средства (каршеринг и такси).

При эксплуатации транспортного средства (каршеринг и такси) в крупных городах, промышленных центрах интервал по очистке, дезинфекции и замене салонных фильтров в системах кондиционирования и климат-контроля рекомендуется сократить по следующим показаниям:

- в салоне транспортного средства (каршеринг и такси) при включении кондиционера или климат-контроля появляется стойкий неприятный запах;
- из вентиляционных решеток в любом положении слабо поступает воздух;
- пластиковые панели салона покрыты слоем пыли;
- при наличии жалоб арендаторов транспортного средства (каршеринг), водителей и пассажиров такси.

3.4. При наличии в транспортных средствах (каршеринг и такси) систем вентиляции и кондиционирования, использующих режим рециркуляции, микробиологическая безопасность рециркуляционного или смешанного воздуха может достигаться с помощью различных видов фильтров, электрофильтров,



устройств на основе физических методов обеззараживания, установленных в систему вентиляции и кондиционирования и обеспечивающих безопасность и эффективность очистки и обеззараживания воздуха в салоне в пути следования.

3.5. Воздух салона транспортного средства (каршеринг и такси) должен соответствовать гигиеническим нормативам³.

3.6. Для снижения риска распространения инфекционных заболеваний водителям такси рекомендуется использовать гигиенические маски, СИЗОД (например, респиратор), кожные антисептики для обработки рук, а также при необходимости перчатки.

3.7. Пассажирам такси и арендаторам каршеринга рекомендуется использовать (при необходимости) личные гигиенические маски, СИЗОД (например, респиратор), кожные антисептики для обработки рук, а также при необходимости перчатки.

3.8. Для проведения экспресс дезинфекции методом протирания отдельных поверхностей или их частей (например, подголовников, сидений, ручек, внутренних поверхностей стекол, рулевого колеса, передней панели салона автомобиля) во время нахождения на линии рекомендуется обеспечить транспортные средства (каршеринг и такси) антисептическими салфетками в одноразовой упаковке, а также одноразовыми непромокающими пакетами, предназначенными для сбора биологических жидкостей.

3.9. Рекомендуется обеспечить транспортные средства (такси) и, по возможности, автомобили каршеринга кожными антисептиками в виде растворов, гелей, влажных салфеток.

3.10. Водители такси подлежат прохождению предрейсового медосмотра (включая термометрию) для своевременного выявления состояний и заболеваний (в том числе инфекционных), препятствующих выполнению трудовых обязанностей⁴.

³ Таблица 1.1 СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 № 2 (зарегистрировано Минюстом России 29.01.2021, регистрационный № 62296), с изменениями, внесенными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.12.2022 № 24 (зарегистрировано Минюстом России 09.03.2023, регистрационный № 72558).

⁴ Пункт 12 приказа Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований» (зарегистрирован Минюстом России 30.05.2023, регистрационный № 73621).



3.11. Рекомендуются проведение профилактической иммунизации против гриппа водителей такси до начала эпидемического подъема заболеваемости (при отсутствии медицинских противопоказаний)⁵.

IV. Очистка, мойка и профилактическая дезинфекция транспортных средств (каршеринг и такси)

4.1. Перевозку пассажиров транспортными средствами (каршеринг и такси) рекомендуется осуществлять после предварительной очистки, мойки проведенной перед выходом на линию либо по возвращении с линии в отсутствие пассажиров.

4.2. При нахождении на линии транспортного средства (такси) до 12 часов в сутки рекомендуется через 5 или 6 часов проводить профилактическую экспресс дезинфекцию антисептическими салфетками методом протирания подголовников, сидений, ручек, внутренних поверхностей стекол, рулевого колеса, передней панели салона автомобиля.

4.3. Очистку, мойку, дезинфекцию транспортных средств (каршеринг и такси) проводят на площадке (посту) с твердым водонепроницаемым покрытием, оборудованной электроосвещением, подводкой воды, организованным стоком, оснащенной уборочным инвентарем, предназначенным для профессиональной уборки, мойки и дезинфекции⁶.

Работники поста мойки и дезинфекции обеспечиваются спецодеждой и СИЗ⁷.

В случае оказания услуг по проведению дезинфекции сторонней организацией.

4.4. После сбора мусора и механической очистки транспортное средство перемещают на пост мойки. Наружная мойка всего транспортного средства, в том числе и колес, а также уборка и профилактическая дезинфекция салона

⁵ Пункт 5.1 постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 17.06.2024 № 7 «О мероприятиях по профилактике гриппа, острых респираторных вирусных инфекций и новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в эпидемическом сезоне 2024 – 2025 годов» (зарегистрировано Минюстом России, регистрационный № 78813); пункт 2699 СанПиН 3.3686-21 «Санитарно-эпидемиологические требования по профилактике инфекционных болезней», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 № 4 (зарегистрировано Минюстом России 15.02.2021, регистрационный № 62500), с изменениями, внесенными постановлениями Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11.02.2022 № 5 (зарегистрировано Минюстом России 01.03.2022, регистрационный № 67587); от 25.05.2022 № 16 (зарегистрировано Минюстом России 21.06.2022, регистрационный № 68934) (далее – СанПиН 3.3686-21).

⁶ Пункт 3975 СанПиН 3.3686-21.

⁷ Пункт 2 статьи 25 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ; пункт 3.1 СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 02.12.2020 № 40 (зарегистрировано Минюстом России 29.12.2020, регистрационный № 61893).



производится в соответствии с утвержденной технологической инструкцией предприятия.

При необходимости дезинфекции наружных поверхностей транспортного средства (каршеринг, такси) в условиях режима ограничений, связанного с распространением инфекционных заболеваний, и режима повышенной готовности в зимнее время года рекомендуется использовать растворы дезинфицирующих средств с добавлением незамерзающих жидкостей (антифриза).

4.5. Дезинфекционные мероприятия (дезинфекцию, дезинсекцию) транспортных средств (каршеринг и такси) рекомендуется осуществлять в плановом (профилактическая дезинфекция) или экстренном режиме.

4.6. В случае перевозки в такси пассажиров с признаками инфекционных, в том числе острых респираторных заболеваний или подозрительных на инфекционное заболевание водитель такси (арендатор каршеринга) ставит в известность администрацию транспортной инфраструктуры для организации и выполнения во внеплановом порядке заключительной дезинфекции транспортных средств (каршеринг и такси) организациями дезинфекционного профиля в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями⁸.

4.7. Профилактическую дезинфекцию в плановом порядке целесообразно проводить в соответствии с установленным организацией графиком.

4.8. При количестве вызовов такси менее 25 раз в смену и количестве арендаторов каршеринга менее 15 человек в сутки плановую профилактическую дезинфекцию рекомендуется проводить с периодичностью не реже 1 раза в 14 дней.

При вызове такси более 25 раз в смену и количестве арендаторов каршеринга более 15 человек плановую дезинфекцию рекомендуется проводить с периодичностью не реже 1 раза в 7 дней.

4.9. Аэрозольную дезинфекцию салонов транспортных средств (каршеринг и такси), в том числе с применением автоматизированных систем, рекомендуется проводить в отсутствие посторонних лиц силами организаций дезинфекционного профиля, с периодичностью 1 раз в месяц, при повышенной загруженности транспортного средства – 2 раза в месяц.

4.10. Плановую профилактическую дезинфекцию салонов транспортных средств (каршеринг и такси) методом протирания рекомендуется проводить дезинфицирующими средствами, обладающими моющими свойствами, малоопасными при ингаляционном и кожном воздействии (IV класс опасности) и не требующими применения СИЗОД.

4.11. Плановую профилактическую дезинфекцию внутренних поверхностей салонов транспортных средств (каршеринг и такси), совмещенную с профессиональной уборкой, рекомендуется проводить путем обработки

⁸ Пункт 89 СанПиН 3.3686-21.



дезинфицирующими средствами пассажирских кресел и подголовников; дверей, в том числе ручек, как с внутренней, так и с внешней стороны; передней панели салона автомобиля; рулевого колеса; внутренних поверхностей окон; потолка; багажника; полов и напольных ковров.

4.12. Для проведения дезинфекционных мероприятий (дезинфекции, дезинсекции) в транспортных средствах (каршеринге и такси) применяются дезинфекционные средства зарегистрированные в установленном порядке⁹, имеющие свидетельство о государственной регистрации, декларацию о соответствии, инструкцию по применению с установленными режимами дезинфекции, дезинсекции.

4.13. При проведении профилактической дезинфекции различных видов поверхностей рекомендуется применять дезинфицирующие средства с широким спектром антимикробной (бактерицидной, вирулицидной, фунгицидной) и овицидной активности с моющей способностью не менее 80% и не требующие дополнительного смывания.

Дезинфицирующие средства, используемые в соответствии с установленными инструкцией режимами применения, должны быть безопасными для водителя такси, пассажиров и арендаторов каршеринга¹⁰.

4.14. Не рекомендуется применять рабочие растворы дезинфицирующих средств, агрессивные по отношению к обрабатываемым поверхностям транспортных средств (каршеринг и такси), способные обесцвечивать обивочные ткани и отделочные материалы, фиксировать органические и неорганические загрязнения, вызывать коррозию металлов, оставлять разводы.

4.15. Дезинфекцию мягких кресел, обтянутых мебельными, в том числе ворсовыми, тканями, рекомендуется проводить после их предварительного обеспыливания с помощью пылесосов.

4.16. Ротацию применяемых дезинфицирующих средств рекомендуется проводить 1 раз в 6 месяцев на аналогичные по антимикробным свойствам, классу опасности, но имеющие другой состав основных действующих веществ.

⁹ Раздел II Единого перечня продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299, с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 341, от 20.09.2010 № 383, от 14.10.2010 № 432, от 18.11.2010 № 456, от 02.03.2011 № 566, от 18.10.2011 № 828, от 09.12.2011 № 859, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 36, от 24.08.2012 № 73, от 17.12.2012 № 115, от 18.09.2014 № 78, от 02.12.2015 № 82, от 14.06.2018 № 64, от 22.02.2019 № 8, от 09.09.2019 № 97, от 04.09.2020 № 65, от 29.10.2021 № 109, от 18.02.2022 № 15, от 17.03.2022 № 28, от 25.01.2023 № 6, от 14.05.2024 № 51 (далее – решение Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299); пункт 84 СанПиН 3.3686-21.

¹⁰ Пункт 2 статьи 25 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ.



4.17. В условиях неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки выбор дезинфекционных средств для профилактической и заключительной дезинфекции, а также способ их применения определяется нормативными и методическими документами, регламентирующими проведение дезинфекционных мероприятий при конкретных инфекционных заболеваниях¹¹.

V. Дезинсекция транспортных средств (каршеринг и такси)

5.1 На транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры¹² не допускается наличие членистоногих, имеющих эпидемиологическое и санитарно-гигиеническое значение¹³.

На транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры мероприятия по дезинсекции осуществляют специально подготовленный персонал транспортной организации или организации, имеющие лицензию на оказание услуг по дезинсекции¹⁴. Дезинсекционная обработка транспорта проводится по эпидемиологическим показаниям¹⁵ или при наличии жалоб, рекомендуемая периодичность плановой обработки транспорта – 1 раз в месяц.

5.2. Дезинсекцию транспортных средств рекомендуется проводить или физическим (обработка горячим паром), или механическим (установка безинсектицидных ловушек для отлова членистоногих), или химическим методами (орошение инсектицидными средствами в аэрозольных упаковках).

Объектами дезинсекции транспорта (каршеринг, такси) могут быть постельные клопы, синантропные тараканы и вши человека.

5.3. Дезинсекция на транспортных средствах проводится с использованием дезинсекционных средств в соответствии с инструкцией по их применению¹⁶. На транспортных средствах (каршеринг и такси) рекомендуется применять инсектицидные средства III – IV класса опасности. Дезинсекцию рекомендуется проводить в отсутствие людей в период уборки или мытья салонов машин. Не менее чем через 1 час после окончания обработки транспортного средства рекомендуется провести влажную уборку и проветривание.

¹¹ Глава III СанПиН 3.3686-21.

¹² Пункты 9, 11а статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

¹³ Подпункт 7 пункта 131 СанПиН 3.3686-21.

¹⁴ Подпункт 5 пункта 131 СанПиН 3.3686-21.

¹⁵ Подпункт 4 пункта 131 СанПиН 3.3686-21.

¹⁶ Подпункт 8 пункта 131 СанПиН 3.3686-21.



Рекомендованная периодичность проведения профилактической дезинфекции при оказании услуг краткосрочной аренды автомобилей (каршеринг) и при перевозке пассажиров в такси

№	Мероприятие	Периодичность выполнения мероприятий		
		Режим ограничений, связанный с распространением инфекционных заболеваний	Режим повышенной готовности (режим стабилизации)	Штатный режим
1	Профилактическая дезинфекция салонов транспортных средств (каршеринг и такси) в отсутствие пассажиров проводится методом протирания:	-	-	-
1.1	при количестве вызовов такси менее 25 в смену и количестве арендаторов каршеринга менее 15 в сутки	не менее 2 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в 14 дней
1.2	при количестве вызовов такси более 25 в смену и количестве арендаторов каршеринга более 15 в сутки	не менее 3 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в 7 дней
2	Профилактическая дезинфекция салонов транспортных средств (каршеринг и такси) в отсутствие пассажиров проводится способом орошения или аэрозольным способом	1 раз в 2 суток	2 раза в неделю	1 раз в месяц; при повышенной загруженности 2 раз в месяц
3	Мойка наружных поверхностей транспортного средства (каршеринг и такси)	не менее 2 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в неделю или по мере загрязнения в зависимости от сезона года
4	Дезинфекция наружных поверхностей транспортного средства (каршеринг и такси)	1 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в месяц
5	Профилактические мероприятия по очистке и обеззараживанию системы кондиционирования и системы климат-контроль транспортного средства (каршеринг и такси)	не более 6000 км пробега и по эпидемиологическим показаниям	не более 10000 км пробега	Срок эксплуатации установлен заводом-изготовителем, но не более чем при 15000 км пробега
6	Замена салонных фильтров транспортного средства (каршеринг и такси) рекомендуется проводить при каждом регламентированном ТО			



Нормативные и методические документы

1. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
2. Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций».
4. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
5. Федеральный закон от 29.05.2023 № 194-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» и статью 44 Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
7. Указ Президента Российской Федерации от 11.03.2019 № 97 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в области обеспечения химической и биологической безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу».
8. Постановление правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 417 «Об утверждении Правил поведения, обязательных для исполнения гражданами и организациями, при введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации».
9. Положение о лицензировании деятельности по оказанию услуг по дезинфекции, дезинсекции и дератизации в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.
10. Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории Евразийского экономического союза.
11. Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к продукции (товарам), подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю).
12. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» (ТР ТС 019/2011).
13. СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».
14. СанПиН 3.3686-21 «Санитарно-эпидемиологические требования по профилактике инфекционных болезней».
15. СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда».



16. Постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 17.06.2024 № 7 «О мероприятиях по профилактике гриппа, острых респираторных вирусных инфекций и новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в эпидемическом сезоне 2024 – 2025 годов».

17. Приказ Минздрава России от 10.11.2002 № 344 «О государственной регистрации дезинфицирующих, дезинсекционных и дератизационных средств для применения в быту, в лечебно-профилактических учреждениях и на других объектах для обеспечения безопасности и здоровья людей».

18. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

19. МУ 3.5.1.3674-20 «Обеззараживание рук медицинских работников и кожных покровов пациентов при оказании медицинской помощи».

20. МР 3.5.1.0103-15 «Методические рекомендации по применению метода аэрозольной дезинфекции в медицинских организациях».

21. МР 3.5/2.5.0226-20 «Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при перевозках пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

22. Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

23. Временные методические рекомендации по организации работы предприятий автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и внеуличного транспорта в целях защиты пассажиров и персонала в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки и поэтапного снятия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

24. МР 3.1/2.5.0172/4-20 Методические рекомендации «По организации работы транспорта и транспортных предприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID-19».



Справочная информация

В настоящих МР используются следующие термины и определения:

Аэрозольная дезинфекция (окуривание, газация) – дезинфекция (дезинсекция) воздуха и поверхностей с использованием дезинфицирующих (дезинсекционных) средств в виде аэрозолей жидкостей (туман) или твердых тел (дым) в отсутствие людей¹⁷. Примечание: применяется строго в отсутствие людей с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания, глаз, кожных покровов.

Безопасность дезинфекционных средств – отсутствие вреда для здоровья человека, животных, окружающей среды при целевом применении дезинфекционного средства и соблюдении рекомендованных мер безопасности¹⁸.

Воздушно-капельный путь передачи – заражение, происходящее при проникновении патогенных микроорганизмов через дыхательные пути¹⁹.

Время воздействия дезинфицирующего средства (время экспозиции дезинфицирующего средства) – интервал времени, необходимый для достижения дезинфекции в установленном режиме²⁰.

Дезинсекция – умерщвление членистоногих переносчиков инфекционных заболеваний человека, а также имеющих санитарно-гигиеническое значение с использованием механических, физических, химических и биологических средств²¹.

Дезинсекционные мероприятия – комплекс организационных, санитарно-технических, санитарно-гигиенических и истребительных мероприятий, направленных на снижение численности членистоногих, переносчиков инфекционных заболеваний человека, а также на создание условий, неблагоприятных для их жизни и распространения²².

Дезинфицирующие средства – средства, изделия, предназначенные для дезинфекции²³.

Дезинфекция – умерщвление (удаление, уничтожение) микроорганизмов – возбудителей инфекционных и паразитарных болезней – на (в) объектах с целью прерывания путей передачи эпидемического процесса с эффективностью 99,99 – 100%²⁴.

Дезинфекция очаговая – дезинфекция, проводимая в очагах инфекционных болезней²⁵. Примечание – при наличии больного в очаге проводится текущая дезинфекция, а после удаления больного из очага – заключительная дезинфекция.

¹⁷ Пункт 2.3 ГОСТ Р 56994-2016 «Дезинфектология и дезинфекционная деятельность. Термины и определения», введенного приказом Росстандарта от 30.06.2016 № 748-ст (далее – ГОСТ Р 56994-2016).

¹⁸ Часть 2 раздела 20 Единых санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований к продукции (товарам), подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденных решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299.

¹⁹ Пункт 2.2.9 ГОСТ Р 56994-2016.

²⁰ Пункт 2.8.12 ГОСТ Р 56994-2016.

²¹ Пункт 2.1.2 ГОСТ Р 56994-2016.

²² Пункт 2.7.7 ГОСТ Р 56994-2016.

²³ Пункт 2.8.17 ГОСТ Р 56994-2016.

²⁴ Пункт 2.1.6 ГОСТ Р 56994-2016.

²⁵ Пункт 2.7.16 ГОСТ Р 56994-2016.



Дезинфекция профилактическая – дезинфекция объектов внешней среды с целью исключения их возможной контаминации микроорганизмами – возбудителями инфекционных и паразитарных болезней²⁶.

Инструкция по применению дезинфекционного средства – документ, содержащий характеристику целевой эффективности, физико-химических показателей, токсичности и опасности, указания по применению, мерам предосторожности и защиты, методам контроля качества дезинфекционного средства, условиям его хранения и транспортирования²⁷. Примечание – инструкция является обязательной для каждого дезинфекционного средства.

Инфекционные заболевания – заболевания человека, возникновение и распространение которых обусловлено воздействием на человека биологических факторов среды обитания (возбудителей инфекционных заболеваний) и возможностью передачи болезни от заболевшего человека, животного к здоровому человеку²⁸.

Инфекционные заболевания, представляющие опасность для окружающих – инфекционные заболевания человека, характеризующиеся тяжелым течением, высоким уровнем смертности и инвалидности, быстрым распространением среди населения (эпидемия)²⁹.

Контактно-бытовой путь передачи – при непосредственном контакте с возбудителем инфекции кожных покровов рук, либо через зараженные поверхности, предметы обихода.

Обеззараживание – умерщвление патогенных и потенциально (условно) патогенных микроорганизмов на (в) объектах внешней среды до определенного (нормированного) уровня (величины)³⁰.

Ограничительные мероприятия (карантин) – административные, медико-санитарные, ветеринарные и иные меры, направленные на предотвращение распространения инфекционных заболеваний и предусматривающие особый режим хозяйственной и иной деятельности, ограничение передвижения населения, транспортных средств, грузов, товаров и животных³¹.

Режим повышенной готовности – комплекс мероприятий, проводимый заблаговременно и направленный на максимально возможное уменьшение риска возникновения эпидемиологической ситуации, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия – организационные, административные, инженерно-технические, медико-санитарные, ветеринарные и иные меры, направленные на устранение или уменьшение вредного воздействия на человека факторов среды обитания, предотвращение возникновения и распространения инфекционных заболеваний и массовых неинфекционных заболеваний (отравлений) и их ликвидацию³².

²⁶ Пункт 2.7.17 ГОСТ Р 56994-2016.

²⁷ Пункт 2.8.22 ГОСТ Р 56994-2016.

²⁸ Статья 1 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ.

²⁹ Статья 1 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ.

³⁰ Пункт 2.2.23 ГОСТ Р 56994-2016.

³¹ Статья 1 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ.

³² Статья 1 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ.

